

# VOTRE RÉGION

## SAINT-PIREST | Nouvelle agence Amazon met le paquet dans l'Est



Christian Berté (à gauche), directeur d'Amazon Logistics, aux côtés de Gilles Gascon, maire (LR) de Saint-Priest et du responsable de l'agence de Saint-Priest. Photo Nicolas FORQUET

Le bâtiment respire encore le neuf. Les employés d'Amazon ont effectué leur première journée de travail, ce mercredi, dans le dernier des entrepôts du groupe. Le géant du commerce en ligne a inauguré sa première agence de livraison de la région Auvergne-Rhône-Alpes, la septième en France.

### Rapprocher l'entreprise de ses clients

«L'ouverture de ce site, destiné à la logistique du "dernier kilomètre" permet de créer davantage de capacité et de flexibilité sur le marché en permettant de répondre aux besoins d'un nombre croissant de clients en matière de livraison», explique Christian Berté, directeur d'Amazon Logistics, la filiale d'Amazon qui a développé le projet. Objectif : rapprocher l'entreprise du domicile de ses clients et ainsi raccourcir les délais de livraison.

Le bâtiment de 6 100 m<sup>2</sup> construit dans la ZAC Berliet, pourra traiter jusqu'à 40 000 colis par jour. Pour les acheminer, le quai de chargement a été conçu pour ac-

cueillir 25 camions de livraison en même temps. Les transporteurs de la région pourront livrer les clients de la région six jours sur sept.

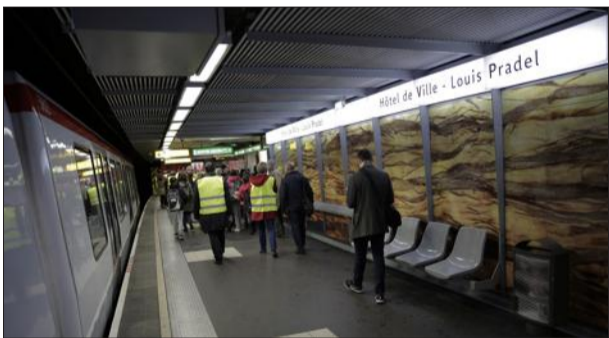
La nouvelle structure permettra de créer 50 postes en CDI dans les 18 mois suivant son ouverture, sans compter les emplois indirects. Une nouvelle dont s'est félicité Gilles Gascon, maire (LR), qui signale que la Ville peut apporter son aide pour loger les salariés dans la commune.

Christian Berté a également annoncé l'ouverture prochaine de trois hubs de livraison dans la région, à Annecy, Grenoble et Saint-Etienne.

Après l'ouverture du site san-priest, la multinationale américaine n'en aurait pas terminé avec l'Est Lyonnais. Selon plusieurs élus locaux, elle prévoirait d'implanter un vaste centre de logistique à proximité de l'aéroport Saint-Exupéry, générateur de centaines d'emplois. Une information que n'a pas souhaité commenter Christian Berté, cultivant le secret cher à l'entreprise.

Nicolas FORQUET

## MÉTROPOLE DE LYON | Innovation Senteur "agrumes thé vert" dans 9 stations de métro



Neuf stations dont Hôtel de Ville-Louis Pradel seront parfumées.

Photo archives LeGrès

On connaît les parfums d'ambiance pour les logements, plus récemment pour les voitures, mais aussi les centres commerciaux ou encore l'hôtellerie de luxe.

Désormais, le métro lyonnais aura aussi son "identité olfactive" qui doit supplanter celles d'odeurs beaucoup plus désagréables.

### Un sentiment de sécurité

D'ici quelques jours, les usagers pourront le remarquer dans neuf stations particulièrement fréquentées. Les nez les plus fins ont pu en avoir une idée car des tests de parfum ont eu lieu durant six mois. Un contrat a été signé au niveau national entre Keolis et la société française Sensorys, leader national du marché et spécialisée sur le parfum dans les transports. En accord avec le Sytral, le choix s'est porté sur une note "agrumes-thé vert". Ce parfum pourra être respiré dans les stations Bellecour, Charpenne, Part-Dieu, Grange-Blanche, Hôtel-de-Ville, Perrache, Saxe-Gambetta,

Vieux-Lyon et Guillotière. Pierre Pagès, fondateur en 2004 de la société Sensorys qui fabrique elle-même les parfums dans l'Eure, précise que les substances utilisées dans le métro de Lyon, et celui de Lille également, sont totalement en conformité avec la réglementation et ne contiennent aucun allergène respiratoire et cutané, ni CMR (cancérogène, mutagène et reprotoxique) ou encore COV (composant organique volatil).

Des diffuseurs accueillant des dosettes seront installés dans des locaux techniques et c'est «l'effet piston du passage des rames de métro» qui permettra de répandre le parfum dans l'air de la station.

«Le parfum a une incidence sur la propreté et donc l'image des stations, mais il décuple également le sentiment de sécurité. Il indique que l'on s'occupe de cette station», commente Pierre Pagès, qui compare son effet à celui qu'il a dans les parkings, associé à la musique et la lumière.

François SAMARD

## SAINT-ANDRÉ-LE-GAZ | Marie Rabatel a été invitée aux 5<sup>es</sup> Assises nationales sur les violences sexuelles

# « Faire entendre le mot "autisme" au Sénat »

Marie Rabatel poursuit son combat pour les personnes autistes. Elle est atteinte du syndrome d'Asperger. Cette habitante de Saint-André-le-Gaz avait, en juillet dernier (notre édition du 12/07/17), été invitée au lancement de la concertation du 4<sup>e</sup> plan national autisme.

L'occasion notamment, pour la présidente de l'association francophone de femmes autistes (Affa), de rencontrer Brigitte Macron. Là, une nouvelle étape vient de s'ajouter : elle a été conviée aux 5<sup>es</sup> Assises nationales sur les violences sexuelles, au Sénat, à Paris. De retour dans le Nord-Isère, Marie Rabatel, 43 ans, se confie.

### → Comment vous êtes-vous retrouvée aux Assises ?

«En fait, je suis en lien avec l'association "Stop aux violences sexuelles" et plusieurs autres personnes. On a le même combat. Cette association, qui a organisé les assises, m'a demandé si j'étais d'accord pour venir. Je milite et lutte contre les violences sexuelles faites contre les femmes, et toutes les personnes autistes. L'objectif des organisateurs est de me faire intervenir l'année prochaine pour évoquer l'autisme et les violences sexuelles.»

### → Ces assises n'avaient donc rien à voir avec l'autisme...

«Rien en effet, mais le fait d'être présente a permis de faire entendre le mot "autisme" au Sénat. C'est un début. On a tous les mêmes combats, que l'on soit autiste ou pas : on doit s'aider pour faire reconnaître la parole

des victimes.»

### → Vous parlez des victimes. Vous-même en êtes une...

«Oui, j'ai été victime de violences sexuelles à l'âge de 12 ans, par un voisin... Si j'ai participé à un débat, c'est aussi parce que les intervenants étaient des professionnels. La présence de personnes victimes de violences sexuelles permet d'être plus en accord avec la réalité. Les autistes sont des personnes plus vulnérables.»

### → C'est-à-dire ?

«On a une difficulté de communication sociale (ce n'est pas que parler, mettre des mots) et de compréhension. On ne comprend pas les sous-entendus, on voit le danger quand on est "à l'intérieur". Toutes ces petites choses font qu'on ne va pas comprendre ce que la personne va nous demander. Quand une personne autiste victime de violences veut aller à la gendarmerie, elle va se retrouver devant un gendarme. Le fait de ne pas connaître la personne peut la rendre mutique. Ou elle peut aussi se noyer dans ses mots. On est souvent en décalage au niveau émotionnel entre ce que l'on dit et ce que l'on ressent. Si personne n'est formé à l'autisme, on peut faire toutes les lois possibles mais, nous, autistes, on ne sera jamais entendu, d'où mon combat. On est beaucoup à être manipulé et harcelé. On ne s'en rend pas compte. Ces viols sur des personnes autistes augmentent leur handicap de départ.»

### → Depuis les révélations



Marie Rabatel, la cofondatrice de l'association francophone de femmes autistes (Affa), a aussi intégré le groupe de travail de la Miprof, qui est la mission interministérielle pour la protection des femmes victimes de violences et la lutte contre la traite des êtres humains. Photo DR

### en cascade d'abus sexuels dans le monde du divertissement aux États-Unis, constatez-vous des changements en tant que présidente de l'Affa ?

«Davantage de personnes me contactent, oui. Elles me disent que des choses sont arrivées mais je ne sais pas si c'est un viol. Depuis ce scandale, j'ai l'impression que la parole se libère un peu plus dans nos groupes de discussion, même si le déni est toujours présent. Chez les autistes, la parole est discrète, on est silencieux. Il nous est plus facile d'écrire que de parler.»

Propos recueillis par Candice HECK

## Au Salon international de l'autisme, en avril

### → D'autres grands rendez-vous à votre agenda sont-ils programmés ?

«Je vais participer au Salon international de l'autisme, à Paris. J'y serai le 7 avril avec Muriel Salmona. C'est une psychiatre qui a fait beaucoup de recherches et d'études sur la psychotraumatologie. Le sujet : "violences sexuelles, déni et traumatisme". Ce qui est nouveau, aussi, c'est que j'ai intégré le groupe de tra-

vail de la Miprof, qui est la mission interministérielle pour la protection des femmes victimes de violences et la lutte contre la traite des êtres humains, au ministère des Solidarités et de la Santé. La prochaine réunion a lieu le 15 février. C'est un bel avancement. L'autisme est un handicap un peu à part des handicaps visuels, avec sa problématique de compréhension et d'expression.»

## LYON | De très gros chantiers vont être engagés, en particulier dans le secteur autour de la gare

# 2018, début du grand bazar à la Part-Dieu

C'est à partir de mi-janvier que les choses se corsent. Le projet Part-Dieu qui suppose une rénovation du centre commercial, de la gare, des démolitions, des constructions et des aménagements de l'espace public, entre dans une phase très active. Tous les embarras ou presque sont localisés autour de la place Béraudier. Et ça va durer, au moins jusqu'en 2022, nous promet la SPL Lyon Part-Dieu, qui pilote le projet pour le compte de la Métropole de Lyon.

### 1 Le tunnel Brotteaux-Servient fermé depuis le 15 janvier

Situé entre le boulevard des Brotteaux, l'avenue Vivier-Merle et la rue Servient, ce tunnel, fermé dans le sens Nord-Sud depuis le 15 janvier, le sera jusqu'à fin avril. Pour laisser place à des travaux engagés rue Servient à la sortie du tunnel, par la SPL Lyon Part-Dieu, la Métropole de Lyon et Unibail Rodamco. Il s'agit de créer une voie supplémentaire affectée à la sortie du futur parking Béraudier et de construire la dalle d'un escalier monumental conduisant les piétons sur le futur toit terrasse du centre commercial.

### 2 Circulation très réduite rue Servient fin avril

Encore en service, mais réduite à une voie de circula-



La tour To Lyon et la future place Béraudier. Visuel DPA

tion depuis le 15 janvier, la rue Servient sera définitivement fermée à la circulation à la fin du mois d'avril. Il ne sera plus possible, depuis le boulevard Vivier-Merle, d'utiliser le tourne à gauche pour y accéder. Seuls les automobilistes venus du Nord par le tunnel Brotteaux-Servient qui sera rouvert, pourront y circuler.

### 3 L'accès métro place Béraudier condamné le 19 février

Le réaménagement prochain de la place Béraudier entraîne la fermeture de l'accès au métro B situé actuellement sous l'espace

public. Du coup, une nouvelle entrée placée à quelques mètres, boulevard Vivier-Merle en face du centre commercial, est en cours de réalisation.

Fermeture et ouverture auront lieu en même temps, le 19 février.

La station Part-Dieu rouvrira au niveau -1 de la place Béraudier réaménagée. À terme, le secteur autour de la gare comptera donc trois accès au métro.

### 4 Le tunnel Vivier-Merle prolongé de 118 mètres

Les travaux pilotés par la SPL Lyon-Part-Dieu commencent fin avril. Ils con-

cernent le tunnel situé boulevard Vivier-Merle qui permet aux automobilistes de plonger sous l'espace public placé devant la gare de la Part-Dieu, pour rejoindre le cours Lafayette. L'idée retenue par les aménageurs est de prolonger cet ouvrage sur une distance de 118 mètres (la longueur passe de 344 m à 462 m) en repoussant son entrée à hauteur de la rue Paul-Bert.

Un accès au futur parking Béraudier sera aménagé. L'idée est de libérer de l'espace en surface pour les piétons et les transports en commun autour de la gare.

Aline DURET

### L'INFO EN +

#### L'AVENUE GEORGES-POMPIDOU FERMÉE JUSQU'EN 2022

Avec la fermeture, en mars, de l'avenue Georges-Pompidou entre la rue de la Villette et le boulevard Vivier-Merle, les choses se compliquent. Cette interdiction aux voitures est nécessaire pour démolir l'une des dernières passerelles construites à la Part-Dieu dans les années 70 et aménager le nouveau hall d'accueil de la gare. La réouverture de l'avenue est prévue fin 2022.

#### ET AUSSI

Parallèlement à ces volumineux chantiers, la rénovation du centre commercial commence par la démolition du parking 3000 situé le long de la rue Servient, jusqu'en février. D'imposantes démolitions débutent cette année et devraient être terminées mi-2019. Le bâtiment de l'Horloge où se trouve l'entrée de la gare sera détruit en deux phases. La disparition des deux hôtels situés à côté est programmée pour laisser place à l'ensemble To Lyon, sous réserve de l'obtention du permis de construire. Le projet est composé d'une tour de 170 m abritant des bureaux et un second immeuble où sera aménagé un hôtel 4 étoiles.