

# Des déplacements écologiques « for Ever »

Le salon consacré aux déplacements durables et aux énergies renouvelables a ouvert ses portes hier matin. L'occasion de tester « en vrai » de nombreux véhicules électriques ou hybrides

Rêver sur des voitures inaccessibles, c'est fini. Ça, c'était avant. Maintenant, c'est l'expérience qui compte. Et c'est précisément ce que propose le salon Ever jusqu'à jeudi. Au-delà des surprenantes innovations à découvrir dans les allées (comme le pneu sphérique Good Year au revêtement bionique qui se répare tout seul, un prototype de bateau à propulsion solaire, le splendide concept-car Budd-e de Volkswagen ou les surprenants deux-roues E-tricks), toute une série de véhicules sont à l'essai. De vraies voitures propres, déjà disponibles dans les concessions BMW, Kia, Toyota ou Honda. Plus que des performances, on découvre une expérience de conduite. La BMW i3, par exemple, se pilote comme un jouet. Une accélération phénoménale, et un frein moteur qui rend la pédale



Pour se faire une idée de ce que sera la conduite de demain, le mieux c'est d'essayer aujourd'hui. (Photos Michael Alesi)

quasiment inutile. Il faut le voir pour le croire. Et le représentant de la marque confie que « de nombreux passagers ont été séduits ».

### Un télésiège roulant

Du côté des expériences inédites, il faut grimper dans

la navette autonome de Car Postal. Ici, pas de pilote, juste un accompagnateur. Devant l'engin, à peine plus gros qu'un monospace, et qui ressemble à s'y méprendre à une cabine de télésiège, un petit groupe, dans la soixantaine, semble du-

bitatif: « On peut rouler les portes ouvertes ? Au cas où il y aurait un problème », s'aventure l'un d'eux. Mais non, l'essai, c'est portes fermées. L'accompagnateur est un « pilote de sécurité ». Au cas où. Pour intervenir, il tient la manette d'une cèle-



Le Budd-E de Volkswagen, résolument futuriste.

bre console de jeux vidéos. « C'est incroyable comme c'est silencieux », murmure un passager. Et cet après-midi, ce sont les deux-roues électriques qui seront à l'honneur. Les plus jeunes (mais pas que) pourront découvrir les joies

de la trottinette et des motos sur batterie.

**LUDOVIC MERCIER**  
lmercier@nicematin.fr

**Infos pratiques :**  
Grimaldi Forum. Ouvert de 10 h à 18 h 30  
Accès libre. [www.ever-monaco.com](http://www.ever-monaco.com)

## Parade électrique de Cagnes à Monaco



Trente-six équipes, dont une du groupe Nice-Matin, ont pris le volant de leur véhicule électrique, hier matin près du port du Cros-de-Cagnes, pour rejoindre le Grimaldi Forum de Monaco. Une compétition amicale sur fond d'écologie. (Photos J.-S. G.-A.)

Rares sont les rallyes où les participants, par des discussions amicales, font plus de bruit que les voitures, moteurs allumés. C'était pourtant le spectacle insolite qu'offrait le parking jouxtant le port du Cros-de-Cagnes, hier matin. La troisième édition du Riviera Electric Challenge reprend le même concept que les années précédentes : suivre un trajet de 86 kilomètres reliant Cagnes-sur-Mer à Monaco, tout en consommant le moins d'électricité possible. À chaque ville étape, les

concurrents ont dû répondre à des questions en lien avec l'énergie renouvelable et les communes traversées.

### Départ en silence

Parmi eux, des représentants d'entreprises, de collectivités et des partenaires se sont prêtés au jeu. Une atmosphère bon enfant pour ces participants, réunis autour d'une bonne cause et de belles carrosseries. « Il est important de développer ce genre d'événement mettant en avant les thématiques écologiques du quotidien », a rappelé, avant le dé-

part, Alain Gaggero, en charge du développement durable à la mairie de Cagnes-sur-Mer et co-organisateur de l'événement avec le salon Ever, à Monaco. À ses côtés, Patrice Drevet, ancien Monsieur météo de France 2. Très au fait de l'écologie et adepte de la conduite « avec le pied léger ».

Les participants se sont succédé sur la ligne de départ pour un démarrage sur les chapeaux de roues... et en silence!

**MAXIME ROVELLO**  
mrovello@nicematin.fr

## Monaco remporte le trophée

Les trente-six équipages sont arrivés à Monaco vers 15 h 30. Ils sont montés les uns après les autres sur l'esplanade du Grimaldi Forum, accueillis par Patrice Drevet. Visiblement ravis de leur parcours, tous y sont allés de leur petit commentaire. L'équipage SMEG estime avoir roulé à « 30 km/h en moyenne ». Le duo courant pour la ville de Beaulieu a salué « de très belles vues » et n'a ressenti « aucune contrainte » par rapport à un véhicule thermique. Un élément essentiel pour Alain Gaggero : « Ils ont fait 80 km, sur route, en ville : ils ont eu une vraie expérience de la conduite des véhicules électriques. » Le conseiller municipal de Cagnes, co-organisateur, a noté « un excellent état d'esprit, où les aficionados de l'électrique ont transmis le virus aux néophytes. C'était l'intention de la Région, de la Métropole de Nice et de l'Adem lorsqu'ils ont participé à la création de cet événement ». L'ordre d'arrivée n'était pas le critère de victoire. Il s'agissait ici de démontrer une vraie connaissance du développement durable (par le biais de quiz tout au long des étapes) et de la conduite



Une arrivée aussi surprenante que le départ : silencieuse ! (Photo Michael Alesi)

écologique. « Les jauges ont été contrôlées au départ et à l'arrivée, de manière à voir qui a consommé le plus de batterie », explique Alain Gaggero. Et c'est l'équipage de la mairie de Monaco qui a remporté la victoire, suivi de Imredd. Les coureurs de SAP et d'Air Paca se sont partagé la troisième marche.